

# Technische Daten

2320

2520

2720

3320

	2320	2520	2720	3320
<b>Motor</b>	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar
Type	3-Zylinder Diesel	3-Zylinder Diesel	3-Zylinder Diesel	3-Zylinder Diesel
Leistung nach ISO, 97/68/EG	17,9 kW (24 PS)	19,6 kW (26,7 PS)	23,1 kW (31,4 PS)	24,1 kW (32,8 PS)
Leistung nach ECE R24	16,9 kW (23 PS)	19,1 kW (26,0 PS)	22,4 kW (30,5 PS)	23,1 kW (31,4 PS)
Zapfwellenleistung	13 kW (18 PS)	15 kW (20 PS)	17,5 kW (23,8 PS)	19 kW (25 PS)
Hubraum	1,1 Liter	1,3 Liter	1,6 Liter	1,6 Liter
Max. Drehmoment	63 Nm bei 1900 U/min	85 Nm bei 1200 U/min	106 Nm bei 1000 U/min	107 Nm bei 1200 U/min
Motordrehzahl	3000 U/min	2600 U/min	2500 U/min	2600 U/min
Luftfilter	Trockenfilter mit Sicherheitselement	Trockenfilter mit Sicherheitselem.	Trockenf. mit Sicherheitselem.	Trockenfilter mit Sicherheitselem. und Wartungsanzeige mit Fahrerplattform – 51 Liter mit Kabine – 45 Liter
Tankvolumen	23 Liter	27 Liter	27 Liter	
<b>Antrieb</b>				
Getriebe – mechanisch	–	–	–	–
Getriebe – hydraulisch	Hydrostat-Getr. m. 2-Pedal-Automatik	Hydrostat-Getr. m. 2-Pedal-Autom.	Hydrost.-Getr. m. 2-Ped.-Autom.	eHydro-Getriebe mit 2-Pedal-Auto
Höchstgeschwindigkeit	20 km/h	22 km/h	22 km/h	max. 33 km/h
Kupplung				
– eHST	–	–	–	–
– PowrReverser	–	–	–	–
Bremsen	ölgekühlte Scheibenbremsen	ölgekühlte Scheibenbremsen	ölgekühlte Scheibenbremsen	ölgekühlte Scheibenbremsen
Lenkung	Servolenkung	Servolenkung	Servolenkung	Servolenkung
Differenzialsperre	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig
Allradantrieb	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig
<b>Hydrauliksystem</b>				
Typ	offener Kreislauf	offener Kreislauf	offener Kreislauf	offener Kreislauf
Druck	167 bar	167 bar	167 bar	172 bar
Gesamtdurchsatz	31,8 (Liter/Minute)	39,6 (Liter/Minute)	39,6 (Liter/Minute)	52,5 (Liter/Minute)
Anbaugerät		20,8 (Liter/Minute)	20,8 (Liter/Minute)	32,5 (Liter/Minute)
Lenkung		18,8 (Liter/Minute)	18,8 (Liter/Minute)	20,0 (Liter/Minute)
3-Punkt-Heckkraftheber Kat. 1	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig
Hubkraft				
– an den Koppelpunkten	650 kg	650 kg	650 kg	1149 kg
– 610 mm hinter den Koppelpunkten	522 kg	522 kg	522 kg	999 kg
<b>Zapfwelle</b>				
Typ	unabhängig	unabhängig	unabhängig	unabhängig
Anbringung	Heck- und Zwischenachszapfwelle (serienmäßig) u. Frontzapfwelle (Opt.)	Heck- u. Zwischenachszapfwelle (serienm.) u. Frontzapfwelle (Opt.)	Heck- u. Zwischenachszapfw. (serienm.) u. Frontzapfw. (Opt.)	Heck- u. Zwischenachszapfwelle (serienmäßig)*, Frontzapfwelle (Opt.)
Drehzahl	540 (Heckzapfwelle) 2100 (Zwischenachs- u. Frontzapfw.)	540 (Heckzapfwelle) 2100 (Zwi.achs- u. Frontzapfw.)	540 (Heckzapfwelle) 2100 (Zwi.achs- u. Frontzapfw.)	540 (Heckzapfwelle) 2100 (Zwischenachs- u. Frontzapfw.)
Kupplung/Bremse	ölgek. Mehrscheibenkuppl./Scheibenbr.	ölgek. Mehrsch.kuppl./Scheibenbr.	ölg. Mehrsch.kuppl./Scheibenbr.	ölgek. Mehrscheibenkuppl./Scheib
<b>Sicherheit</b>				
Überrollbügel/Kabine	gemäß OECD, Normen	gemäß OECD, Normen	gemäß OECD, Normen	gemäß OECD, Normen
Fahrersicherheit				
– Sicherheitssystem	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig
– Zapfwellenbremse	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig
<b>Abmessungen</b>				
Gesamtlänge mit Heckkraftheber	2845 mm	2835 mm	2385 mm	3230 mm
Gesamtbreite	1295 mm	1295 – 1360 mm	1295 – 1360 mm	1323 – 1728 mm
Radstand	1600 mm	1655 mm	1655 mm	1727 mm
Höhe				
– mit Überrollbügel	2261 – 2304 mm	2264 – 2279 mm	2264 – 2279 mm	2332 – 2370 mm
– mit Kabine	1891 – 1990 mm	1998 – 2000 mm	1998 – 2000 mm	2117 – 2257 mm
Gewicht				
– Leergewicht mit Kabine	805 kg / 1005 kg	915 kg / 1015 kg	915 kg / 1015 kg	1400 kg / 1700 kg
– zugel. Gesamtgewicht	2000 kg	2000 kg	2000 kg	3180 kg
– Vorderachse	880 kg	880 kg	880 kg	1450 kg
– Hinterachse	1600 kg	1600 kg	1600 kg	2000 kg
Anhängelast	2000 kg	2000 kg	2000 kg	4000 kg
Reifen				
Rasen				
– vorne	23x8.5-12	24x8.5-14	24x8.5-14	27x8.50-15 4PR
– hinten	31x13.5-15	36x14-15	36x14-15	41x14.00-20 4PR
Golf				
– vorne	–	–	–	25/10.50LLx15 6PR
– hinten	–	–	–	41LLx18-16.1 6PR
Industrieller Einsatz				
– vorne	23x8.50-12	23x8.50-12	23x8.50-12	25x8.50-14 6PR
– hinten	12-16.5	14-17.5	14-17.5	15.00-19.5 6PR
Industrieller Einsatz				
– vorne	–	–	–	27x8.5-15 6PR
– hinten	–	–	–	43x16.00-20 4PR
Landwirtschaftlicher Einsatz				
– vorne	–	–	–	7.00-14 6PR
– hinten	–	–	–	11.2-24 6PR

## 3520

## 3720

## 4320 \*\*

## 4520

## 4720

	Yanmar 3-Zylinder Diesel Turbolader	Yanmar 3-Zylinder Diesel Turbolader/Ladeluftkühler	John Deere PowrTec Turbolader 4-Zylinder Diesel (integrierte Kraftstoffanlage)	John Deere PowrTec Turbolader 4-Zylinder Diesel (integrierte Kraftstoffanlage)	John Deere PowrTec Turbolader u. Ladeluftkühlung 4-Zylinder Diesel (integrierte Kraftstoffanlage)
	27,3 kW (37,1 PS) 26,6 kW (35,2 PS) 23 kW (30 PS) 1,5 Liter 123,5 Nm bei 1400 U/min 2600 U/min Trockenfilter mit Sicherheitselement und Wartungsanzeige mit Fahrerplattform – 51 Liter mit Kabine – 45 Liter	32,8 kW (44,6 PS) 32,4 kW (44,0 PS) 26 kW (35 PS) 1,5 Liter 140 Nm bei 1560 U/min 2600 U/min Trockenfilter mit Sicherheitselement und Wartungsanzeige mit Fahrerplattform – 51 Liter mit Kabine – 45 Liter	35,5 kW (47,6 PS) 35 kW (52,3 PS) 30 kW (40 PS) 2,4 Liter 174 Nm bei 1440 min 2400 U/min Trockenfilter mit Sicherheitselement und Wartungsanzeige mit Fahrerplattform – 55 Liter mit Kabine – 52 Liter	45,0 kW (61,2 PS) 43,1 kW (58,6 PS) 34 kW (45 PS) 2,4 Liter 224 Nm bei 1440 U/min 2400 U/min Trockenfilter mit Sicherheitselement und Wartungsanzeige mit Fahrerplattform – 55 Liter mit Kabine – 52 Liter	48 kW (66,6 PS) 47,4 kW (64,4 PS) 37 kW (50 PS) 2,4 Liter 245 Nm bei 1440 U/min 2400 U/min Trockenfilter mit Sicherheits- element und Wartungsanzeige mit Fahrerplattform – 55 Liter mit Kabine – 52 Liter
matik	12x12 Power-Reversierer eHydro-Getr. mit 2-Pedal-Automatik max. 33 km/h	– eHydro-Getr. mit 2-Pedal-Automatik max. 33 km/h	12x12 Power-Reversierer eHydro-Getr. mit 2-Pedal-Automatik 30 km/h	12x12 Power-Reversierer eHydro-Getr. mit 2-Pedal-Automatik 30 km/h	– eHydro-Getr. m. 2-Pedal-Autom. 30 km/h
	– ölgekühlte Mehrscheibenkupplung ölgekühlte Scheibenbremsen Servolenkung serienmäßig serienmäßig	– ölgekühlte Scheibenbremsen Servolenkung serienmäßig serienmäßig	– ölgekühlte Mehrscheibenkupplung ölgekühlte Scheibenbremsen Servolenkung serienmäßig serienmäßig	– ölgekühlte Mehrscheibenkupplung ölgekühlte Scheibenbremsen Servolenkung serienmäßig serienmäßig	– ölgekühlte Scheibenbremsen Servolenkung serienmäßig serienmäßig
	offener Kreislauf 172 bar 52,5 (Liter/Minute) 32,5 (Liter/Minute) 20,0 (Liter/Minute) serienmäßig	offener Kreislauf 172 bar 52,5 (Liter/Minute) 32,5 (Liter/Minute) 20,0 (Liter/Minute) serienmäßig	offener Kreislauf 172 bar 64,6 (Liter/Minute) 45,3 (Liter/Minute) 19,3 (Liter/Minute) serienmäßig	offener Kreislauf 172 bar 64,6 (Liter/Minute) 45,3 (Liter/Minute) 19,3 (Liter/Minute) serienmäßig	offener Kreislauf 172 bar 64,6 (Liter/Minute) 45,3 (Liter/Minute) 19,3 (Liter/Minute) serienmäßig
	1149 kg 999 kg	1149 kg 999 kg	1423 kg 1134 kg	1423 kg 1134 kg	1423 kg 1134 kg
ption) elle) enbr.	unabhängig Heck- und Zwischenachzapfwelle (serienm.)*, Frontzapfwelle (Option) 540 (Heckzapfwelle) 2100 (Zwischenachs- u. Frontzapfw.) ölgk. Mehrscheibenk./Scheibenbr.	unabhängig Heck- und Zwischenachzapfwelle (serienm.)*, Frontzapfwelle (Option) 540 (Heckzapfwelle) 2100 (Zwischenachs- u. Frontzapfwelle) ölgk. Mehrscheibenk./Scheibenbr.	unabhängig Heckzapfwelle (serienmäßig), Zwischenachswelle (Option) 540 und 540E (Heckzapfwelle) 2100 (Zwischenachzapfwelle) ölgk. Mehrscheibenk./Scheibenbr.	unabhängig Heckzapfwelle (serienmäßig), Zwischenachswelle (Option) 540 und 540E (Heckzapfwelle) 2100 (Zwischenachzapfwelle) ölgk. Mehrscheibenk./Scheibenbr.	unabhängig Heckzapfwelle (serienmäßig), Zwischenachswelle (Option) 540 und 540E (Heckzapfwelle)r 2100 (Zwischenachzapfwelle) ölg. Mehrscheibenk./Scheibenbr.
	gemäß OECD, Normen	gemäß OECD, Normen	gemäß OECD, Normen	gemäß OECD, Normen	gemäß OECD, Normen
	serienmäßig serienmäßig	serienmäßig serienmäßig	serienmäßig serienmäßig	serienmäßig serienmäßig	serienmäßig serienmäßig
	3230 mm 1323 – 1728 mm 1727 mm	3230 mm 1323 – 1728 mm 1727 mm	3454 mm 1667 – 2334 mm 1816 mm	3454 mm 1667 – 2334 mm 1816 mm	3454 mm 1667 – 2334 mm 1816 mm
	2332 – 2370 mm 2117 – 2257 mm	2332 – 2370 mm 2117 – 2257 mm	2372 – 2468 mm 2175 – 2445 mm	2372 – 2468 mm 2175 – 2445 mm	2372 – 2468 mm 2175 – 2445 mm
	1400 kg / 1700 kg 3180 kg 1450 kg 2000 kg 4000 kg	1400 kg / 1700 kg 3180 kg 1450 kg 2000 kg 4000 kg	1680 kg / 1980 kg 4000 kg 1600 kg 2400 kg 5000 kg	1680 kg / 1980 kg 4000 kg 1600 kg 2400 kg 5000 kg	1680 kg / 1980 kg 4000 kg 1600 kg 2400 kg 5000 kg
	27x8.50-15 4PR 41x14.00-20 4PR	27x8.50-15 4PR 41x14.00-20 4PR	27x10.50-15 4PR 44x18.00-20 4PR	27x10.50-15 4PR 44x18.00-20 4PR	27x10.50-15 4PR 44x18.00-20 4PR
	25/10.50LLx15 6PR 41LLx18-16.1 6PR	25/10.50LLx15 6PR 41LLx18-16.1 6PR	27x12LL-15 6PR 22.5LL-16.1 6PR	27x12LL-15 6PR 22.5LL-16.1 6PR	27x12LL-15 6PR 22.5LL-16.1 6PR
	25x8.50-14 6PR 15.00-19.5 6PR	25x8.50-14 6PR 15.00-19.5 6PR	10.00-16.5 6PR 17.5L-24 8PR	10.00-16.5 6PR 17.5L-24 8PR	10.00-16.5 6PR 17.5L-24 8PR
	27x8.5-15 6PR 43x16.00-20 4PR	27x8.5-15 6PR 43x16.00-20 4PR	– –	– –	– –
	7.00-14 6PR 11.2-24 6PR	7.00-14 6PR 11.2-24 6PR	8.00-16 6PR 13.6-28 4PR	8.00-16 6PR 13.6-28 4PR	8.00-16 6PR 13.6-28 4PR